CORDOBA
CORDOBA

20/03/13

Prensa: Diaria
Tirada: 12.311 Ejemplares
Difusión: 10.518 Ejemplares

Cod: 68529707

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 1.267,00 € Área (cm2): 150,8 Ocupación: 37,59 % Documento: 1/1 Autor: I. MARZO/ I. LEÑA I CÓRDOBA Núm. Lectores: 95000

LA REFORMA INICIADA EN JUNIO NO IMPIDE LA PÉRDIDA DE USUARIOS

Aucorsa pierde 63.145 viajeros y acumula 4 millones de caída

Las líneas que mejor han funcionado son la 4, la 14, O3 y las de la Ribera

I. MARZO / I. LEÑA
CÓRDOBA

La reforma de las líneas de Aucorsa no ha conseguido frenar la caída de viajeros que la empresa de autobuses experimenta desde el 2004. No obstante, hay que tener en cuenta que el primer año de entrada en vigor de la reforma se producirá en junio del 2013, por lo que los datos de viajeros que se comparan no son achacables exclusivamente a esta reforma y habrá que observarlos una vez que se cumpla ese primer aniversario para obtener conclusiones fiables. El consejo rector de Aucorsa, que tendrá lugar el viernes, estudiará además de estos datos el estado financiero de la empresa, que como todas las deficitarias de la órbita municipal, han tenido que asumir un plan de estabilidad presupuestaria para tratar de reducir su deuda. A 31 de diciembre de 2012, Aucorsa cerró el ejercicio con unas pérdidas de 995.926 euros. El informe de gestión justifica las dos medidas adoptadas por el plan económico-financiero, la reforma de las líneas y la negociación del nuevo convenio colectivo, y considera que su aplicación ha permitido un descenso del déficit previsto para 2012 (2,15 millones). Entre los logros, el PP defenderá en el consejo rector la mejora de la frecuencia de la red y la velocidad comercial de los autobuses a pesar del contexto de crisis. También los pasos que se han dado para la puesta en marcha de los microbuses en el casco. Lo menos positivo es de nuevo el descenso de viajeros, que en 2012 ha caído un 4,25% (63.145 pasajeros menos), al pasar de 1.486.000 en febrero del 2012 a 1.422.855 en febrero del 2013. El dato redunda en las malas cifras de los últimos 8 años con una caída acumulada de 4 millones, al pasar de 23 millones en diciembre del 2004 a 19 millones en diciembre del 2012. Las líneas que han experimentado un aumento han sido las auspiciadas con la apertura de la Ribera: la 3 (sube un 11%) y la 12 (18%). Las líneas que mejor han funcionado son la 4 (Renfe-Parque Fidiana), 14 (Albaida-ciudad sanitaria) y O3 (Encinarejo), que suben un 53% (31.000 pasajeros más), un 237% (34.534 pasajeros) y un 83% (557 pasajeros), respectivamente. Por contra, las que peor han funcionado: la 13 (Colón-Patriarca), la 6 (Levante-Guadalquivir) y la 10 (Renfe-Brillante).

A.J. GONZÁLEZ



▸▸ Un autobús de la línea 7, que une Cañero y Ciudad Jardín.